

SADRŽAJ :

1. Uvod
2. Trenje
 - 2.1. Klasična aproksimacija
 - 2.2. Vrste trenja
3. Koeficijent trenja
 - 3.1. Kontaktni zamor pri kotrljanju
 - 3.2. Uticaji na kontaktna opterećenja
 - 3.3. Koeficijent trenja kao funkcija bez prekida
 - 3.4. Koeficijent trenja zavistan od temperature
 - 3.5. Koeficijent trenja zavistan od brzine klizanja
 - 3.6. Koeficijent trenja kao fukcija sa prekidom
 - 3.7. Rešenje uz pomoć polinoma
4. Modeliranje
 - 4.1. ProcEDURE proračuna
 - 4.2. Modeliranje vozila
 - 4.3. Modeliranje pruge
 - 4.4. Modeliranje radnih uslova
 - 4.5. Modeliranje profila točak - šina
 - 4.6. Proračun – dinamika vozila
5. Rezultati
 - 5.1. Standardni profil: uticaj radiusa krivine I brzine
 - 5.2. Standardni profil: uticaj koeficijenta trenja
 - 5.3. Pomeranja krutog tela I kontaktne sile
 - 5.4. Kontaktne tačke
6. Analiza
 - 6.1. Interpretacija pojava napona
 - 6.2. Interpretacija – pouzdanost rezultata
 - 6.3. Interpretacija – stacionarno upisivanje u krivinu
 - 6.4. Interpretacija – elastičnosti materijala
 - 6.5. Interpretacija – uslovi poluprostora
7.
 - 7.1.
 - 7.2.
 - 7.3.
 - 7.4.
 - 7.5.
 - 7.6.
 - 7.7.
8. Zaključak
9. Literatura

1. UVOD

Železnica je naziv za prometno sredstvo koje se kreće po stalno postavljenoj metalnoj podlozi - čeličnim šinama. Dve šine zajedno čine kolosek

Razvoj železnica

Prvi vagončići na prugama upotrebljavali su se još u 16. veku u Nemačkoj i Engleskoj za prevoz iskopane rude. Vagončiče su vukli konji. Engleski inženjer Stephen izumeo je prvu parnu lokomotivu. Mogla je brzinom pešaka vući nekoliko rudničkih vagona. Gradnjom udobnijih vagona, počeo je teretni i putnički razvoj železnica. Prva javna železnička veza uspostavljena je 1825. između engleskih gradova Stoktona (Stockton) i Darlingtona (Darlington). Posle spore parne železnice nastale su dizelske, pa moderne električne železnice.



Železnica se sastoji od infrastrukture (šine, lokomotive, vagoni (putnički i ili teretni) i drugih pomoćnih objekata.

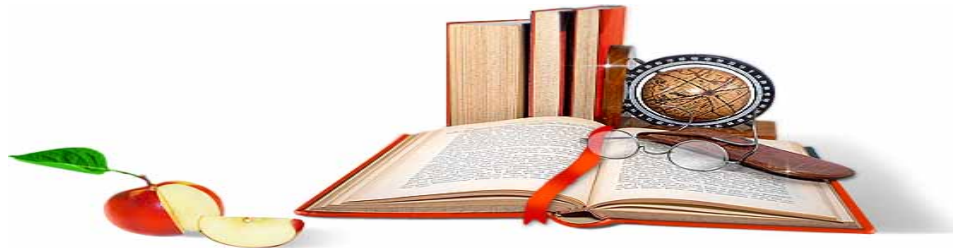
Istorijat železnice

Izgradnja prvih pruga u našoj zemlji započeta je još polovinom prošlog veka kada su velikim delom naših teritorija vladale Austrougarska monarhija i Otomanska imperija. Borba srpskog naroda za slobodu, posle viševjekovnog ropstva, krunisana je tokom XIX veka stvaranjem dve države, Srbije i Crne Gore. Posle Berlinskog kongresa ove dve nezavisne države započele su svoj život unutar novih granica. Razvoj železničkog saobraćaja na ovim prostorima doživeo je ekspanziju krajem XIX i početkom XX veka, odvijajući se na teritoriji tadašnjih država: Srbije, Crne Gore, Austrougarske i Turske. Godina 1854. bitna je za istoriju Jugoslovenskih železnica. Naime, 20. avgusta 1854. godine puštena je u saobraćaj pruga Lisava–Oravica–Bazijaš s konjskom, a novembra 1856. godine i s parnom vučom. Posle Prvog svetskog rata na našoj teritoriji ostao je deo ove pruge u dužini od 27 km, od državne granice kod Jama, preko Jasenova i Bele

**---- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU WWW.MATURSKI.NET ----**

**[BESPLATNI GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI TEKST](http://WWW.SEMINARSKIRAD.ORG)
RAZMENA LINKOVA - RAZMENA RADOVA
RADOVI IZ SVIH OBLASTI, POWERPOINT PREZENTACIJE I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJALI.**

**WWW.SEMINARSKIRAD.ORG
WWW.MAGISTARSKI.COM
WWW.MATURSKIRADOVI.NET**



NA NAŠIM SAJTOVIMA MOŽETE PRONAĆI SVE, BILO DA JE TO [SEMINARSKI](#), [DIPLOMSKI](#) ILI [MATURSKI](#) RAD, POWERPOINT PREZENTACIJA I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJAL. ZA RAZLIKU OD OSTALIH MI VAM PRUŽAMO DA POGLEDATE SVAKI RAD, NJEGOV SADRŽAJ I PRVE TRI STRANE TAKO DA MOŽETE TAČNO DA ODABERETE ONO ŠTO VAM U POTPUNOSTI ODGOVARA. U BAZI SE NALAZE [GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI RADOVI](#) KOJE MOŽETE SKINUTI I UZ NJIHOVU POMOĆ NAPRAVITI JEDINSTVEN I UNIKATAN RAD. AKO U [BAZI](#) NE NAĐETE RAD KOJI VAM JE POTREBAN, U SVAKOM MOMENTU MOŽETE NARUČITI DA VAM SE IZRADI NOVI, UNIKATAN SEMINARSKI ILI NEKI DRUGI RAD RAD NA LINKU [IZRADA RADOVA](#). PITANJA I ODGOVORE MOŽETE DOBITI NA NAŠEM [FORUMU](#) ILI NA

maturskiradovi.net@gmail.com