

УВОД

Возило је један од основних фактора безбједности у саобраћају. Удио овог фактора безбједности у саобраћају није мали, а стална тенденција пораста броја возила указује на његов још већи значај, и истовремено обавезу да се овом фактору поклони још већа пажња.

Ову чињеницу су скоро сви произвођачи аутомобила схватили озбиљно, и успјели су да значајно унаприједи сигурност путника у возилима.



Испитивања безбедности возила, пре свега аутомобила, одвојено су вршена читав низ година. Велика осигуравајућа друштва, ауто клубови, па и неке државе обављали су стотине креш тестова, како би утицали на смањење материјалне штете (мерене у десетинама милијарди долара и евра) проузроковане повредама, трајним инвалидитетима и смртним исходима саобраћајних незгода.

Свест купаца о важности што безбеднијих возила нагло је расла. Међутим, нису могли да се снађу у маси реклама и разноврзних, понекад сумњивих, резултата креш тестова. Удруженим снагама Европска комисија, FIA и многобројна ауто-мото друштва и удружења потрошача створили су 1997. године независну организацију Euro NCAP (European New Car Assessment Program). Како су креш тестови и даље прилично скупи, Euro NCAP се првенствено усредредио на испитивање безбедности путника у најпродаванијим аутомобилима. Такође, да би се олакшало сналажење купаца уведен је систем додељивања од једне до максималних пет звездица за безбедност. Данас близу 40 модела има освојених максималних пет звездица за безбедност путника у возилу приликом судара. Савремена возила су опремљена системима активне и пасивне безбедности заштите путника.

Намена активних система је да се избегне или у најгорем случају смањи брзина судара, и да се системи обезбеђивања путника (ваздушни јастуци и сигурносни појасеви) активирају пре самог удара.

Пасивни системи су задужени за упијање енергије удара и заштиту путничке кабине од продирања делова како би биле избегнуте повреде.

Одржавање возила као фактор безбједности саобраћаја

Може се рећи да тест Euro NCAP покрива најчешће ситуације, али и да је испитивање ограничено на пасивне системе безбедности возила. На нивоу ЕУ закон регулише минималне стандарде безбедности које свако возило мора да задовољи, да би добило хомологацију, односно да би могло уопште да се продаје. Данас се види да је била исправна одлука Euro NCAP -а да стандарде подигне на виши ниво од законодавца, како би додатно био смањен број унесрећених.

Euro NCAP врши четири теста судара, чеоног, бочног, бочног у стуб (бандеру) и са пешаком. Укупну оцену о неком возилу Euro NCAP формира збрајањем поена додељених за безбедност при чеоном и бочним сударима и поенима додељеним за систем звучног упозоравања у случају не везивања сигурносних појасева. Врше се испитивања и безбедности деце у возилу и безбедности пешака приликом фронталног налетања аутом на њих. За сва испитивања се користе лутке опремљене сензорима.

Одржавање возила

Превентивно одржавање је неопходно како би се избјегле грешке у току употребе. То одржавање треба да буде темељно и редовно. На тај начин се могу не само избјећи непријатне ситуације и скупљи кварови, већ се може допринети својој и туђој безбједности у саобраћају. Такође, редовно одржавање је и услов за трајање гаранције на нова возила.

Интервал редовног одржавања варира од возила до возила, као и дјелови које треба замјенити или провјерити. Посебну пажњу треба обратити на: *кочиони и управљачки систем.*

Редовни технички преглед укључује провјеру:

- мотора
- уређаја за управљање и кочење
- уређаја за освјетљавање и свјетлосну сигнализацију
- уређаја који омогућују нормалну видљивост
- самоносиве каросерије те шасије с кабином и надоградњом
- елемената овјеса, осовина и точкова
- буке возила
- електро уређаја и инсталација
- механизма преноса
- контролних и сигналних уређаја
- издувних гасова
- уређаја за спајање вучног и прикључног возила
- осталих уређаја, дјелова и ореме возила
- регистрацијских таблица и ознака
- плинских инсталација

---- **OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU**

WWW.MATURSKI.NET ----

BESPLATNI GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI TEKST

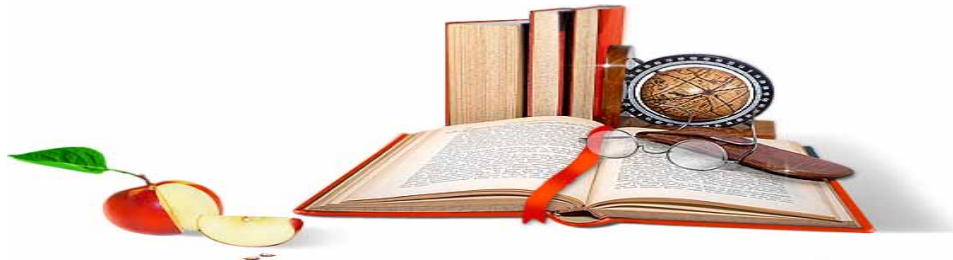
RAZMENA LINKOVA - RAZMENA RADOVA

RADOVI IZ SVIH OBLASTI, POWERPOINT PREZENTACIJE I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJALI.

WWW.SEMINARSKIRAD.ORG

WWW.MAGISTARSKI.COM

WWW.MATURSKIRADOVI.NET



NA NAŠIM SAJTOVIMA MOŽETE PRONAĆI SVE, BILO DA JE TO **[SEMINARSKI](#)**, **[DIPLOMSKI](#)** ILI **[MATURSKI](#)** RAD, POWERPOINT PREZENTACIJA I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJAL. ZA RAZLIKU OD OSTALIH MI VAM PRUŽAMO DA POGLEDATE SVAKI RAD, NJEGOV SADRŽAJ I PRVE TRI STRANE TAKO DA MOŽETE TAČNO DA ODABERETE ONO ŠTO VAM U POTPUNOSTI ODGOVARA. U BAZI SE NALAZE **[GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI RADOVI](#)** KOJE MOŽETE SKINUTI I UZ NJIHOVU POMOĆ NAPRAVITI JEDINSTVEN I UNIKATAN RAD. AKO U **[BAZI](#)** NE NAĐETE RAD KOJI VAM JE POTREBAN, U SVAKOM MOMENTU MOŽETE NARUČITI DA VAM SE IZRADI NOVI, UNIKATAN SEMINARSKI ILI NEKI DRUGI RAD RAD NA LINKU **[IZRADA RADOVA](#)**. PITANJA I ODGOVORE MOŽETE DOBITI NA NAŠEM **[FORUMU](#)** ILI NA

maturskiradovi.net@gmail.com