

SEMINARSKI RAD

Mašinstvo

Spojnice

Spojnica je deo transmisije koja se nalazi izmedju motora I menjaca. Njen zadatak je da prenese snagu motora na menjac, odnosno da obezbedi elasticnu vezu izmedju motora I menjaca. Zahvaljuci elasticnoj vezi koja se realizuje pomocu spojnice, izbegnuta su moguca mehanicka ostecenja na sklopovima vozila. U slucajevima kada dodje do preopterecenja vozila, spojnica ce obezbediti proklizavanje I na taj nacin ce se izbeci moguca mehanicka ostecenja na delu transmisije. Na vozilima su najcesce u primeni frikzione spojnice.

Prema nacinu ukljucivanja moze se izvršiti podela na:

1. Spojnice sa prirodnim komandovanjem
2. Spojnice sa automatskim komandovanjem.

Prenosni mehanizam moze biti:

1. Mehanicki
2. Hidrostaticki
3. Pneumatski i
4. kombinovano hidraulicko-pneumatski (servo-uredjaj).

Mehanicki i hidrostaticki prenosni mehanizam najcesce se koristi kod putnickih vozila. Kod teretnih vozila I autobusa primenjuje se servo-mehanizam.

Osnovni delovi su kućište spojnice (tzv. korpa), zatim frikcioni disk i potisna ploča. Kućište spojnice je čvrsto vezano za zamajac motora, a frikcioni disk je preko ožljebljene veze spojen sa ulaznim vratilom menjača.

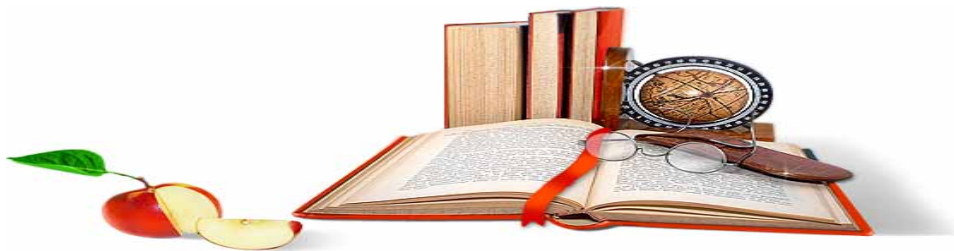
Postoje spojnice sa jednim ili više diskova (obično 2). Spojnice sa jednim diskom se koriste kod putnickih vozila i lakih teretnih vozila, dok se višediskozne koriste kod teških teretnih vozila, autobusa i traktora. Takođe, u zavisnosti od toga da li su pri dejstvu pedale spojnice uključene ili isključene, spojnice se se mogu podeliti na spojnice stalno uključenog i stalno isključenog tipa. Prve se ugrađuju u putnička i teretna vozila, a druge u građevinske mašine.

Spojnica putnickog vozila je stalno uključenog tipa, tako da se ona isključuje (pritiskom na pedalu) pri startovanju motora i pri promeni stepena prenosa. Mehanizam uključenja i isključenja spojnice funkcioniše na sledeći način. Pritiskom na pedalu komandnog mehanizma spojnice, aktivira se potisni ležaj i on preko sistema opruga (zavojnih, jedne ili više) ili jedne centralno postavljene tanjitaste opruge (što je najčešći slučaj), razdvaja potisnu ploču i frikcioni disk, koji su inače spojeni kada prenose obrtni moment od motora do menjača, i dalje na ceo sistem za prenos snage.

---- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI
NA SAJTU WWW.MATURSKI.NET ----

[BESPLATNI GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI TEKST](http://WWW.SEMINARSKIRAD.ORG)
RAZMENA LINKOVA - RAZMENA RADOVA
RADOVI IZ SVIH OBLASTI, POWERPOINT PREZENTACIJE I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJALI.

WWW.SEMINARSKIRAD.ORG
WWW.MAGISTARSKI.COM
WWW.MATURSKIRADOVI.NET



NA NAŠIM SAJTOVIMA MOŽETE PRONAĆI SVE, BILO DA JE TO [SEMINARSKI](#), [DIPLOMSKI](#) ILI [MATURSKI](#) RAD, POWERPOINT PREZENTACIJA I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJAL. ZA RAZLIKU OD OSTALIH MI VAM PRUŽAMO DA POGLEDATE SVAKI RAD, NJEGOV SADRŽAJ I PRVE TRI STRANE TAKO DA MOŽETE TAČNO DA ODABERETE ONO ŠTO VAM U POTPUNOSTI ODGOVARA. U BAZI SE NALAZE [GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI RADOVI](#) KOJE MOŽETE SKINUTI I UZ NJIHOVU POMOĆ NAPRAVITI JEDINSTVEN I UNIKATAN RAD. AKO U [BAZI](#) NE NAĐETE RAD KOJI VAM JE POTREBAN, U SVAKOM MOMENTU MOŽETE NARUČITI DA VAM SE IZRADI NOVI, UNIKATAN SEMINARSKI ILI NEKI DRUGI RAD RAD NA LINKU [IZRADA RADOVA](#). PITANJA I ODGOVORE MOŽETE

DOBITI NA NAŠEM [FORUMU](#) ILI NA maturskiradovi.net@gmail.com