

Izveštavanje i procena slučajeva ugrožavanja bezbednosti u menadžmentu vazdušnog saobraćaja (ATM)

Obim

Ovi uslovi važe za primenu Izveštavanja o Slučajevima i Šemu Procene Bezbednosti u Upravljanju Vazdušnim Saobraćajem (ATM) od strane Država Članica.

Obrazloženje

Implementacija konsistentnih visokih nivoa bezbednosti u vazduhoplovstvu i menadžment bezbednosti u ATM-u u okviru ECAC (Evropska Konferencija Civilnog Vazduhoplovstva) oblasti zahteva, kao prioritet, uspešnu primenu usaglašenog izveštavanja o slučajevima i šema procene. Takve šeme bi vodile većoj sistematskoj vidljivosti slučajeva ugrožavanja bezbednosti i njihovih uzroka, i dozvolile bi identifikaciju odgovarajućih korektivnih akcija kao i oblasti gde bi bezbednost leta mogla biti poboljšana promenama u ATM sistemu.

Analizom bezbedonosnih performansi na Evropskom nivou došlo se do zaključka (na osnovu Izveštaja EUROCONTROL ATM-a o Performansama za 1998) da "Širom ECAC (Evropska Konferencija Civilnog Vazduhoplovstva) oblasti postoje značajne varijacije u obimu, dubini, doslednosti i dostupnosti ATM bezbedonosnih podataka ,,

Postupci nadzora bezbednosti su dakle neophodni da bi se unapredilo doslednije i sistematsko izveštavanje i procena slučajeva ugrožavanja bezbednosti u okviru ATM sistema. Takvo izveštavanje i procena, koje bi moralo biti u ne-kaznenom okruženju, ima potencijal da deluje kao efikasan doprinos u prevenciji udesa i ozbiljnih ugrožavanja vazduhoplova.

Primenljivost

Ovi uslovi se primenjuju kod Zemalja Članica EUROCONTROL-a. ECAC države koje nisu članice EUROCONTROL-a su takođe ohrabrene da primene ove zahteve.

Kao rezultat, Države Članice uređuju državne i međunarodne institucionalne okvire neophodne za ispunjavanje odredbi ovog zahteva. Ove odredbe su izgrađene na takav način da, u okviru nacionalnih nadzornih okvira, deo ili ceo Zahtev može biti postavljen, putem Nacionalne Administracije, u ustavotvornim organizacijama ili ostalim, ili važi za pojedince u okviru Država.

Ovaj zahtev će se primenjivati

- u svim slučajevima koja uključuju ili se tiču samo civilnog vazduhoplovstva
- u svim slučajevima gde civilna Služba Vazdušnog Saobraćaja (ATS) pruža usluge civilnim i/ili vojnim vazduhoplovima
- u svim slučajevima gde vojna Služba Vazdušnog Saobraćaja (ATS) i/ili Vazдушna Odbrana pružaju usluge civilnim vazduhoplovima

Samo u ovim slučajevima koji isključivo i istovremeno obuhvataju kombinaciju vojnog vazduhoplova i vojne Službe Vazdušnog Saobraćaja i/ili Vazdušne Odbrane, izveštavanje nije obavezno. Ostavlja se Državama da dobrovoljno izveštavaju o ovim slučajevima što se smatra neophodnim za poboljšanje sigurnosti vazdušnog saobraćaja.

Bezbedonosni cilj

Sveobuhvatni bezbedonosni ciljevi treba da osiguraju da, na nacionalnim i ECAC nivoima, postoje formalna sredstva za:

- Procenu bezbedonosnih performansi i prateće trendove vremenom;
- Identifikaciju ključnih rizičnih oblasti gde ATM sistem može doprineti poboljšanju sigurnosti, i preduzimanju odgovarajućih akcija;
- Ispitivanje, procenu i donošenje zaključaka o stepenu doprinosa ATM sistema svim vrstama uzroka bezbedonosnih pojava i preuzimanje korektivnih mera, bilo da su nadzorne ili ne;
- Donošenje zaključaka o tome kako ATM sistemi mogu poboljšati bezbednost čak i u oblastima gde se ne radi o udesu ili kvaru;
- Proceniti i pratiti vremenski da li su tehničke i operativne promene uvedene u ATM sistem ispunile prethodno određene zahteve o bezbednosti, i preduzeti odgovarajuće mere.

Bezbedonosni zahtev

Zahtevi za izveštavanje i procenu bezbedonosnih pojava na nacionalnom nivou:-

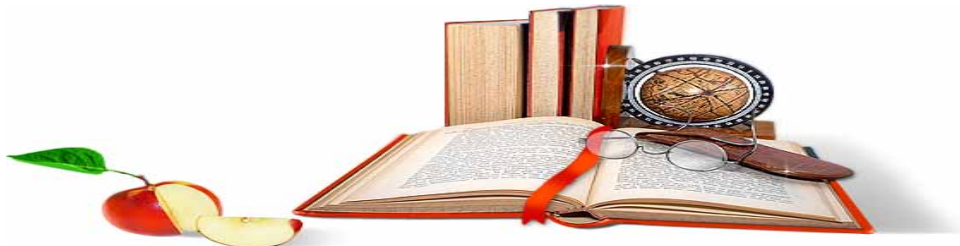
Svaka Država će obezbediti da:-

- Formalna sredstva izveštavanja i procene bezbedonosnih pojava se primenjuju kod svih pojava vezanih za ATM koje predstavljaju stvarnu ili potencijalnu pretnju za sigurnost leta, ili mogu ugroziti pružanje bezbednih ATM usluga, koje se, kao minimum, podudaraju sa listom pojava vezanih za ATM kao što je definisano u Apendiksu A;
- Odredbe važe za bilo koju osobu ili organizaciju u avio industriji da prijavi slučaj ili situaciju u kojoj je on ili ona bila umešana, ili bila svedok, i za koju on ili ona veruje da je predstavljala stvarnu ili potencijalnu opasnost sigurnosti leta ili ugrozila mogućnost da se obezbede sigurne ATM usluge. Takve odredbe neće biti ograničene na izveštavanje o udesima aviona ili ozbiljnim nesrećama, jer ostale vrste slučajeva mogu otkriti iste tipove opasnosti kao i udesi ili ozbiljna ugrožavanja vazduhoplova.;
- ATM osoblje i treća strana se ohrabruju svim sredstvima da sistematski i dosledno izveštavaju o takvim slučajevima;
- Svi relevantni podaci koji bi pomogli razumevanje okolnosti vezanih za takve slučajeve se adekvatni identifikuju, vodeći računa da se podaci osiguraju, snime i čuvaju na način koji obezbeđuje njihov kvalitet i poverljivost kao i dozvolu sledećeg sravnjivanja i procene;
-

**---- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU WWW.MATURSKI.NET ----**

**[BESPLATNI GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI TEKST](http://WWW.SEMINARSKIRAD.ORG)
RAZMENA LINKOVA - RAZMENA RADOVA
RADOVI IZ SVIH OBLASTI, POWERPOINT PREZENTACIJE I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJALI.**

**WWW.SEMINARSKIRAD.ORG
WWW.MAGISTARSKI.COM
WWW.MATURSKIRADOVI.NET**



NA NAŠIM SAJTOVIMA MOŽETE PRONAĆI SVE, BILO DA JE TO [SEMINARSKI](#), [DIPLOMSKI](#) ILI [MATURSKI](#) RAD, POWERPOINT PREZENTACIJA I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJAL. ZA RAZLIKU OD OSTALIH MI VAM PRUŽAMO DA POGLEDATE SVAKI RAD, NJEGOV SADRŽAJ I PRVE TRI STRANE TAKO DA MOŽETE TAČNO DA ODABERETE ONO ŠTO VAM U POTPUNOSTI ODGOVARA. U BAZI SE NALAZE [GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI RADOVI](#) KOJE MOŽETE SKINUTI I UZ NJIHOVU POMOĆ NAPRAVITI JEDINSTVEN I UNIKATAN RAD. AKO U [BAZI](#) NE NAĐETE RAD KOJI VAM JE POTREBAN, U SVAKOM MOMENTU MOŽETE NARUČITI DA VAM SE IZRADI NOVI, UNIKATAN SEMINARSKI ILI NEKI DRUGI RAD RAD NA LINKU [IZRADA RADOVA](#). PITANJA I ODGOVORE MOŽETE DOBITI NA NAŠEM [FORUMU](#) ILI NA

maturskiradovi.net@gmail.com

→

→