

TEMA:

Karakteristike saobraćajne infrastukture i značaj troškova infrastrukture

UVOD

Od vremena kada je potreba za saobraćajem postala velika nalazili su se bolji načini za prevoz putnika i robe. Unapređenje prevoznih sredstava kao i unapređenje saobraćajne infrastrukture omogućavale su bolje uslove transporta.

ISTORIJAT SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE

U početku su ljudi koristili staze za kretanje koje su sami utabali. Sa pronalaskom točka umogome je olakšan prevoz putnika i robe. u početku se samo prevozila roba i neke značajnije lučnosti, ali su se kasnije počeli prevoziti i vojnici, radnici itd. Sa povećanjem potreba za prevozom počinju da se prave i prvi putevi i prve saobraćajnice. Najpoznatije puteve i saobraćajnice su pravili stari Rimljani. Njihovi putevi su bili toliko napredni i precizno urađeni za taj period vremena, a mogu se i dan danas videti u Italiji. Potom je postala potreba za mestima na kojima će se putnici i prevoznici odmarati pa su tako nastale i prve gostionice koje su putnicima pružale mesto za odmor ljudi ali i konja ili volova. Kasnije sa početkom prevoza ljudi došlo se do potrebe i za mestima sa kojih će da se polazi odnosno do kog se dolazi. Tako su nastala i prva stajališta.

Sa nastankom parne mašine povećavaju se mogućnosti za masovni prevoz putnika pa onda nastaju i prve lokomotive parobrodi i automobili. Sa nastankom ovih novih izuma bilo je potrebno praviti još bolje puteve koji će ispunjavati nove zahteve i standarde. Tako su nastalibetonski i asfaltni putevi. Pored ovih puteva počinju polako da niču i mali gradovi jer je saobraćaj izuzetno važan za razvoj neke oblasti.

Danas svi putevi, stajališta, prevozna sredstva i ono oko njih čini saobraćajnu infrastrukturu koja je veoma bitna za današnji život čoveka.

DEFINICIJE I KARAKTERISTIKE

Postoje različite definicije saobraćajne infrastrukture mada uglavnom uvek ima isti domen obuhvatnosti i shvatanja.

To je najčešće skup stabilnih objekata i uređaja koji služe za organizovanje i obavljanje saobraćajne delatnosti. Po ovoj definiciji se slažu američki i nemački autori, a linajbolju definiciju je dao Komitet za unutrašnji transport Evropske ekonomske komisije :

---- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU WWW.MATURSKI.NET ----

[BESPLATNI GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI TEKST](http://WWW.SEMINARSKIRAD.ORG)
RAZMENA LINKOVA - RAZMENA RADOVA
RADOVI IZ SVIH OBLASTI, POWERPOINT PREZENTACIJE I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJALI.

WWW.SEMINARSKIRAD.ORG
WWW.MAGISTARSKI.COM
WWW.MATURSKIRADOVI.NET



NA NAŠIM SAJTOVIMA MOŽETE PRONAĆI SVE, BILO DA JE TO [SEMINARSKI](#), [DIPLOMSKI](#) ILI [MATURSKI](#) RAD, POWERPOINT PREZENTACIJA I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJAL. ZA RAZLIKU OD OSTALIH MI VAM PRUŽAMO DA POGLEDATE SVAKI RAD, NJEGOV SADRŽAJ I PRVE TRI STRANE TAKO DA MOŽETE TAČNO DA ODABERETE ONO ŠTO VAM U POTPUNOSTI ODGOVARA. U BAZI SE NALAZE [GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI RADOVI](#) KOJE MOŽETE SKINUTI I UZ NJIHOVU POMOĆ NAPRAVITI JEDINSTVEN I UNIKATAN RAD. AKO U [BAZI](#) NE NAĐETE RAD KOJI VAM JE POTREBAN, U SVAKOM MOMENTU MOŽETE NARUČITI DA VAM SE IZRADI NOVI, UNIKATAN SEMINARSKI ILI NEKI DRUGI RAD RAD NA LINKU [IZRADA RADOVA](#). PITANJA I ODGOVORE MOŽETE DOBITI NA NAŠEM [FORUMU](#) ILI NA

maturskiradovi.net@gmail.com