

UVOD

Vozarina je novčana naknada koju naručilac prevoza plaća brodaru za izvršenu prevoznu uslugu, odnosno za korišćenje broskog prostora us svrhu prevoza. Po pravilu, visinu vozarine ugovaraju same stranke. Vozarina nije pravna nego ekonomska kategorija, čiji stavovi zavise od odnosa ponude i tražnje na svjetskom tržištu broskog prostora. Za uplatu vozarine garantuje vrijednost tereta i ambalaze. Ako vozarina nije određena ugovorom, naš zakon propisuje da se u tom slučaju visina vozarine određuje prema prosječnom vozarinskom stavu po kome se za konkretnu vrstu tereta ugovarala vozarina za vrijeme njegovog ukrcaja na brod.

Prilikom ugovaranja visine vozarine stranke se drže određenih granica, koje su s jedne strane postavljene obzirom na komercijalne efekte samog prevoza stvari, a s druge strane obzirom na rentabilnost putovanja. Prema tome, brodar će tražiti vozarinu koja će biti dovoljna ne samo da pokrije njegove troškove, već da mu osigura izvjesnu dobit.

Jedan od glavnih ekonomskih kriterijuma za određivanje visine vozarine je prevoz u slobodnoj i linijskoj plovidbi. Visina vozarine u slobodnoj plovidbi zavisi od zakona ponude i tražnje broskog prostora, pa se vozarina formira prema konkretnim uslovima svjetskog tržišta. Kod linijskih brodova stvar je drugačija. Održavanje redovnih linija, te prevoz komandne robe ili manjih količina tereta, omogućava brodarima daleko lakše stvaanje monopolističkog položaja. Održavanje redovnih linija stvara mogućnost uspostavljanja takvih voznih redova, koji isključuju konkurenciju. Visina vozarine može biti određena i pozitivnim propisom.

OBACUNAVANJE VOZARINE

Prema nacinu obracunavanja moguće je razlikovati više vrsta vozarina.

Osnovne su:

- a) Vozarina na osnovu količine tereta
- b) Vozarina po jedinici vremena
- c) Vozarina na putovanje
- d) Pausalna vozarina
- e) Mrtva vozarina
- f) Vozarina po vrijednosti
- g) Proporcijalna vozarina
- h) Vozarina olativa u svakom slučaju
- i) Jedinstvena vozarina za polazno I povratno putovanje

-Vozarina na osnovu količine tereta-

Jedan od najčešćih načina obracunavanja vozarine je njeno obracunavanje na bazi količine tereta. Ta se količina može odrediti prema težini, obimu, broju komada ili u nekim posebnim slučajevima prema vrijednosti tereta. Koja će se mjera upotrebljavati određuje se ugovorom. Tereti se dijele na lake I teške. Lake tereti olacaju običnu vozarinu po svojoj vozarini a teški tereti po svojoj težini. Stranke obično ugovaraju obracun vozarine prema iskrcanim količinama tereta. Vozarina obuhvata sve troškove, koje brodara ima prilikom prevoza robe, pa se u nju uracunati svi troškovi koje brod mora platiti u toku putovanja kao što su: Pilotske I luke usluge, troškovi održavanja broda drugih. Usluge I troškovi, koji terete robu, padaju na teret krcatelja.

-Vozarina po jedinici vremena-

Vozarina po jedinici vremena se utvrđuje se utvrđuje od časa kada je brod spreman za izvršenje prevoza. Ova vozarina nije karakteristična samo za brodske ugovore na vrijeme, već se pojavljuje I kod brodskih ugovora na putovanju. Kod brodskih ugovora na vrijeme ovaj način obracunavanja vozarine redovna je pojava. Vrijeme za koje se plaća vozarina završava se iskrcajem tereta. Kod brodskih ugovora na vrijeme, vozarina se plaća unaprijed.

-Vozarina na putovanje-

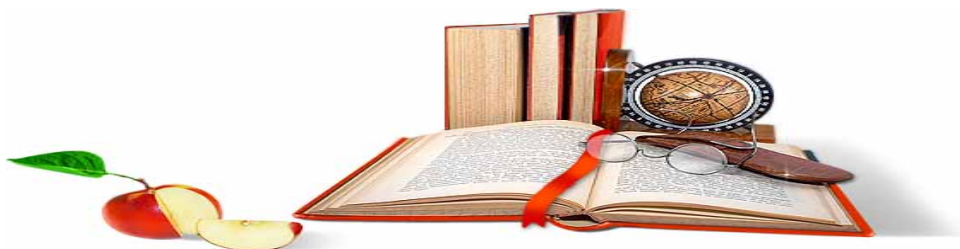
O vozarini na putovanje se radi, kada je njena visina ugovorena na bazi putovanja, bez obzira koliko će putovanje trajati. I ako vozarina kod ovog načina obracunavanja ostaje ista bez obzira trajanje putovanja, ipak postoje situacije kada će se ona povisiti. To se desava kada se putovanje produžuje.

Do povećanja vozarine dolazi I u slučaju da se putovanje ne može izvršiti predviđenim putem.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU WWW.MATURSKI.NET -----**

BESPLATNI GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI TEKST
RAZMENA LINKOVA - RAZMENA RADOVA
RADOVI IZ SVIH OBLASTI, POWERPOINT PREZENTACIJE I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJALI.

WWW.SEMINARSKIRAD.ORG
WWW.MAGISTARSKI.COM
WWW.MATURSKIRADOVI.NET



NA NAŠIM SAJTOVIMA MOŽETE PRONAĆI SVE, BILO DA JE TO **[SEMINARSKI](#)**, **[DIPLOMSKI](#)** ILI **[MATURSKI](#)** RAD, POWERPOINT PREZENTACIJA I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJAL. ZA RAZLIKU OD OSTALIH MI VAM PRUŽAMO DA POGLEDATE SVAKI RAD, NJEGOV SADRŽAJ I PRVE TRI STRANE TAKO DA MOŽETE TAČNO DA ODABERETE ONO ŠTO VAM U POTPUNOSTI ODGOVARA. U BAZI SE NALAZE **[GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI RADOVI](#)** KOJE MOŽETE SKINUTI I UZ NJIHOVU POMOĆ NAPRAVITI JEDINSTVEN I UNIKATAN RAD. AKO U **[BAZI](#)** NE NAĐETE RAD KOJI VAM JE POTREBAN, U SVAKOM MOMENTU MOŽETE NARUČITI DA VAM SE IZRADI NOVI, UNIKATAN SEMINARSKI ILI NEKI DRUGI RAD RAD NA LINKU **[IZRADA RADOVA](#)**. PITANJA I ODGOVORE MOŽETE DOBITI NA NAŠEM **[FORUMU](#)** ILI NA

maturskiradovi.net@gmail.com