

**УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ**

С Е М И Н А Р С К И Р А Д
ТЕМА : ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ

**АСИСТЕНТ :
МАРИЈАНА ДАВИДОВИЋ**

СТУДЕНТ :

БЕОГРАД 2006.

1. ИСТОРИЈАТ

Историјска подела је једна од више подела саобраћаја и разликује старе и младе саобраћајне гране, при томе у младе гране спадају ваздушни, цевни и друмски саобраћај. Оваква подела се може прихватити ако се мисли на моторни друмски саобраћај који се развио после „старих” грана: железничког, поморског и речног саобраћаја. Међутим исправније је сматрати да се време настанка неке врсте саобраћаја рачуна од почетка коришћења неке саобраћајнице, а не од увођења једног погона.

Овако цењен друмски саобраћај спада у најстарије начине задовољавања потреба у превозу. Утабана стаза, рачваста грана коју је вукао праисторијски човек и товарна животиња су прва саобраћајна средства и саобраћајнице.

Терет је постајао већи па је идеја о точку брзо заживела у пракси. Око 3250. године п.н.е. у Месопотамији почињу употребу точка на колицима.

Запрежно друмско возило и јахаћа товарна животиња били су дуги низ векова све до данашњих дана владајуће превозно средство. Број запрежних возила у већини земаља превазилази број моторних.

Данас се запрежна возила користе у пољопривреди натуралног типа, јер је превазиђено решење задовољавања потреба у саобраћају.

За прво возило без запреге сматрају се кола са два човека који су седећи у њима покретали возило. Касније долази возило са механизмом налик часовницима на катедралама.

После првог парног возила капетана Кињао наредних 100 година у већим градовима света појављују се разни типови кочија које су више биле атракција него превозно средство. Мердок је 1784. год. конструисао први троточкаш, 1786. год. Симингтон конструише своја кола на четири точка. Енглески механичар и конструктор локомотива Тревитик је у периоду од 1797. до 1808 представио више парних машина од којих је једна са парним котлом могла да савлада успоне до 20%. Даље су се појављивала кола са двоцилиндричним парним котлом, кола са патентираним побољшањем точкова при успону.

Велика препрека даљем развоју друмских возила било је обртање погонских точкова при скретању. Проблем је делимично био решен са једним погонским точком, али таква возила је одликовала мала носивост. Право решење је био диференцијал, уређај састављен од зупчаника који је омогућавао да се точкови при скретању обрћу различитим брзинама. Проналазач овог уређаја био је Онезифор Пекер 1827. год.

Решењем проблема диференцијала кренуло се даље. Равел уводи ложење парног котла нафтом, постижу се брзине до 12 km/h, споре и тешке дилижансе замењују се туристичким колима чији систем управљања важи и данас.

Почев од 1881. год. експериментише се са возилима на електрични погон. Први прави електрични аутомобил сматра се возило на три точка

1.

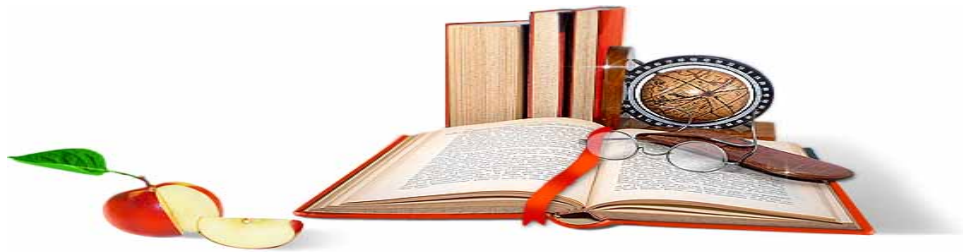
---- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU WWW.MATURSKI.NET ----

[BESPLATNI GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI TEKST](http://WWW.SEMINARSKIRAD.ORG)

RAZMENA LINKOVA - RAZMENA RADOVA

RADOVI IZ SVIH OBLASTI, POWERPOINT PREZENTACIJE I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJALI.

WWW.SEMINARSKIRAD.ORG
WWW.MAGISTARSKI.COM
WWW.MATURSKIRADOVI.NET



NA NAŠIM SAJTOVIMA MOŽETE PRONAĆI SVE, BILO DA JE TO [SEMINARSKI](#), [DIPLOMSKI](#) ILI [MATURSKI](#) RAD, POWERPOINT PREZENTACIJA I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJAL. ZA RAZLIKU OD OSTALIH MI VAM PRUŽAMO DA POGLEDATE SVAKI RAD, NJEGOV SADRŽAJ I PRVE TRI STRANE TAKO DA MOŽETE TAČNO DA ODABERETE ONO ŠTO VAM U POTPUNOSTI ODGOVARA. U BAZI SE NALAZE [GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI RADOVI](#) KOJE MOŽETE SKINUTI I UZ NJIHOVU POMOĆ NAPRAVITI JEDINSTVEN I UNIKATAN RAD. AKO U [BAZI](#) NE NAĐETE RAD KOJI VAM JE POTREBAN, U SVAKOM MOMENTU MOŽETE NARUČITI DA VAM SE IZRADI NOVI, UNIKATAN SEMINARSKI ILI NEKI DRUGI RAD RAD NA LINKU [IZRADA RADOVA](#). PITANJA I ODGOVORE MOŽETE DOBITI NA NAŠEM [FORUMU](#) ILI NA

maturskiradovi.net@gmail.com

2.

3.