

Uvod

Jedno od važnijih pitanja današnjice je pitanje energije, kako je dobiti, transportovati, uštedeti, koristiti za potrebe ljudi. Napredak i normalno funkcionisanje svake zajednice limitirano je između ostalog i energijom, pa je razumljiva ogromna pažnja, data tom uvek prisutnom pitanju. Od svih konvencionalnih energetske resursa najvažniji za ovo područje su nafta, zemni gas i prirodni gas. Njihova eksploatacija omogućava funkcionisanje privrede i zadovoljava potrebe domaćinstva.

Nažalost potrebe za energentima su vremenom sve veće i veće a resursi su ograničeni. Sa tim shodno nam se budi potreba za štednjom i novim metodama, tehnologijama eksploatacije. Jedan od načina kojim se dobija nafta je gas – lift sistem. Ovaj metod je veoma bitan za naše područje Vojvodine, pa je samim tim njegova važnost još veća.

Održavanje ovog sistema zahteva vrlo visok nivo kvaliteta metoda i modela održavanja, opreme i pre svega vrlo visok nivo obučeni kadrova kako bi se eksploatacija ipotrebe korisnika zadovoljile bez zastoja. Inženjeri danas, a pogotovo održavanja, imaju zadatak konstantnog praćenja i primene tekućih tehničkih rešenja. Time bi se zadovoljili osnovni ciljevi eksploatacije nafte i gasa, tj. Smanjenja nivoa otkaza i neplaniranih situacija i izbegavanja materijalne štete što predstavlja direktnu posledicu lošeg održavanja tehničkog sistema.

Pokazalo se da je budućnost usko vezana sa pojmom racionalizacije potrošnje prirodnog gasa u industrijskim pećima, pa je samim tim i tehnologija održavanja industrijskih peći dobila na značaju.

Ovim radom želi da se da doprinos kao i da se postigne jednakost u praćenju svetskih trendova u oblasti održavanja kao i razvoja industrijskih peći jer predstavljaju jedan od osnovnih načina eksploatacije gasa i nafte.

U radu je obraćena pažnja na sve bitnije faktore koji mogu uticati ili neposredno utiču na razvoj u ovoj oblasti, kao što su principi održavanja. Poseban osvrt je dat razvoju i tendencijama razvoja.

Cilj ovog rada praktično bi predstavljalo očuvanje postojećeg tehničkog kapaciteta industrijske peći odložene VidaSill-om, iako takva postrojenja ulaze u zaborav svetskih postupaka u eksploataciji prirodnog gasa uz odgovarajući razvoj održavanja i ostalih faktora biti podjednako moderno i pouzdano eksploataciono sredstvo još dug niz godina.

Rast broja ljudi se naročito povećao od početka industrijske revolucije do danas što je posledica osvajanja novih tehnologija. Tehnološkim progresom povećana je sigurnost života i obezbeđeni su bolji uslovi života koji je uslovljavao povećanje potrošnje energije. Energija, uz hranu, vodu i sirovine predstavlja jednu od osnovnih potreba čovečanstva. To se jasno manifestovalo tokom dosadašnjeg istoriskog razvoja, jer je ugalj omogućio industrijsku revoluciju, nafta (i gas) razvoj mnogih idustriskih grana, posebno saobraćaja i petrohemije, a novi i obnovljivi izvori će omogućiti dalji razvoj društva. Sve veće potrebe u energetici kao i značajne promene koju su se desile i dešavaju se na svetskom tržištu energije i sve veći uticaj proizvodnje i potrošnje energije na životnu sredinu, doprineli su da se danas energetici poklanja posebna pažnja.

U energetici sveta danas dominiraju:

- konvencijalni, neobnovljivi izvori energije fosilnog porekla (ugalj,nafta, zemni gas)
- obnovljivi izvori energije (energija hidro tokova, energija sagorevanja drveta i biomase, energija vetra, sunčeva energija, geotermalna energija)

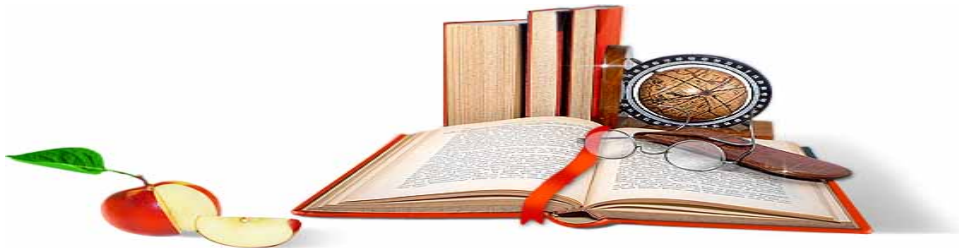
Najopštija klasifikacija goriva može se izvršiti prema fizičkim osobinama tj. prema agregatnim stanjima. Po ovoj klasifikaciji goriva se dele na čvrsta, tečna i gasovita. Najveći značaj za industrijsku primenu od čvrstihgoriva imaju ugljevi i njeni derivati, a od gasovitih prirodni gas koji se pretežno sastoji od metana i nešto drugih ugljovodomika. Gasovita goriva imaju niz prednosti nod čvrstim i tečnim gorivom pa se vrši gasifikacija goriva.

Najvažnije karakteristike goriva su sledeće: hemiski sastav, tiplotna moć, temperatura sagorevanja i karakter promena u procesu zagrevanja.

**---- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU WWW.MATURSKI.NET ----**

**WWW.SEMINARSKIRAD.ORG
RAZMENA LINKOVA - RAZMENA RADOVA
RADOVI IZ SVIH OBLASTI, POWERPOINT PREZENTACIJE I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJALI.**

**WWW.SEMINARSKIRAD.ORG
WWW.MAGISTARSKI.COM
WWW.MATURSKIRADOVI.NET**



NA NAŠIM SAJTOVIMA MOŽETE PRONAĆI SVE, BILO DA JE TO [SEMINARSKI](#), [DIPLOMSKI](#) ILI [MATURSKI](#) RAD, POWERPOINT PREZENTACIJA I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJAL. ZA RAZLIKU OD OSTALIH MI VAM PRUŽAMO DA POGLEDATE SVAKI RAD, NJEGOV SADRŽAJ I PRVE TRI STRANE TAKO DA MOŽETE TAČNO DA ODABERETE ONO ŠTO VAM U POTPUNOSTI ODGOVARA. U BAZI SE NALAZE [GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI RADOVI](#) KOJE MOŽETE SKINUTI I UZ NJIHOVU POMOĆ NAPRAVITI JEDINSTVEN I UNIKATAN RAD. AKO U [BAZI](#) NE NAĐETE RAD KOJI VAM JE POTREBAN, U SVAKOM MOMENTU MOŽETE NARUČITI DA VAM SE IZRADI NOVI, UNIKATAN SEMINARSKI ILI NEKI DRUGI RAD RAD NA LINKU [IZRADA RADOVA](#). PITANJA I ODGOVORE MOŽETE DOBITI NA NAŠEM [FORUMU](#) ILI NA

maturskiradovi.net@gmail.com