

САДРЖАЈ

1 УВОД	1
2 КОНТРОЛА ВОЗИЛА ПРЕКО АУТОМАТСКИХ СИСТЕМА ЗА ПУТЕВЕ	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
3 ПОДУЖНА СТРУКТУРА КОНТРОЛЕ	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
4 СПЕЦИФИКАЦИЈА ПРАЋЕЊА ВОЗИЛА	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
4.1 СТАБИЛНОСТ ПОЈЕДИНАЧНОГ ВОЗИЛА	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
4.2 СТАБИЛНОСТ НИЗА.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
5 ПРЕГЛЕД НОРМИ СИГНАЛА И СИСТЕМА	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
5.1 НОРМЕ СИГНАЛА	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
5.2 СИСТЕМ НОРМИ	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
5.3 КОРИШЋЕЊЕ НАВЕДЕНИХ НОРМИ ЗА ПРОУЧАВАЊЕ ПОЈАЧАВАЊЕ СИГНАЛА.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
6 ПРИСТУП ПРОРАЧУНУ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ СТАБИЛНОСТИ КОЛОНЕ	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
7 КОНСТАНТНО ОДСТОЈАЊЕ КОД АУТОНОМНЕ КОНТРОЛЕ .	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
8 КОНСТАНТНО ОДСТОЈАЊЕ ПУТЕМ БЕЖИЧНЕ КОМУНИКАЦИЈЕ	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
8.1 ПОТРЕБА ЗА БЕЖИЧНОМ КОМУНИКАЦИЈОМ	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
9 РЕЗУЛТАТИ ЕКСПЕРИМЕНТА	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
10 КОНТРОЛОР ДОЊЕГ НИВОА	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
11 АДАПТИВНА КОНТРОЛА ЗА НЕПОЗНАТЕ ПАРАМЕТРЕ ВОЗИЛА	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
11.1 РЕДЕФИНИСАЊЕ ОБЕЛЕЖЈА.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
11.2 АДАПТИВНИ КОНТРОЛЕР	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
ЗАКЉУЧАК	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
ЛИТЕРАТУРА	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.

1 УВОД

Аутоматизовани друмски систем је резултат интензивног истраживања и развоја неколико истраживачких група, најзнајнија је у том делу Калифорнија PATH програм на Калифорнијском универзитету, Berkeley. У аутоматизованом друмском систему (AHS), главни циљ је да побољша ток капацитета саобраћаја на путу омогућавајући возилима да путују заједно у уском простору у групи. Систем тражи искључиво адекватно опремљена возила аутоматским системима да учествују на овим специјалним путевима. Ручно управљаним возилима није дозвољен приступо на ове путеве (слика 1.1.)



Слика 1.1. Вођење групе возила демонстрација фирме **NAHSC**

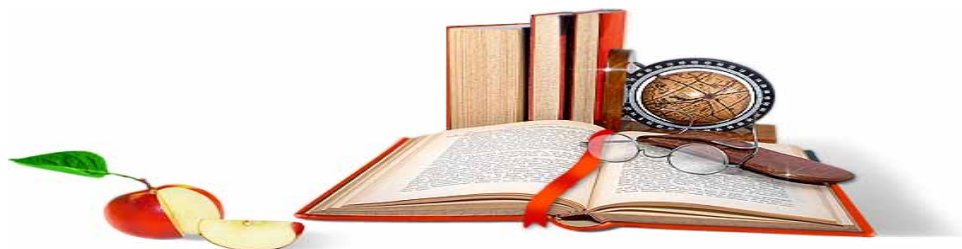
Примарна мотивација за развој AHS-а је постизање значајног напретка повећања протока друмског саобраћаја, AHS такође мора да приушти значајне безбедносне бенифиције. То је битно зато што је преко 90% саобраћајних несрећа

на данашњим путевима проузроковано људском грешком (US Department of Transportation, 1992). Пошто аутоматизовани системи редукују оптерећење возача и замењују његове операције са аутоматизованим операцијама, очекивано је да АHS значајно повећа безбедност у поређењу са возњом на данашњим путевима.

**---- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI
NA SAJTU WWW.MATURSKI.NET ----**

**[BESPLATNI GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI TEKST](http://WWW.SEMINARSKIRAD.ORG)
RAZMENA LINKOVA - RAZMENA RADOVA
RADOVI IZ SVIH OBLASTI, POWERPOINT PREZENTACIJE I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJALI.**

**WWW.SEMINARSKIRAD.ORG
WWW.MAGISTARSKI.COM
WWW.MATURSKIRADOVI.NET**



NA NAŠIM SAJTOVIMA MOŽETE PRONAĆI SVE, BILO DA JE TO [SEMINARSKI](#), [DIPLOMSKI](#) ILI [MATURSKI](#) RAD, POWERPOINT PREZENTACIJA I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJAL. ZA RAZLIKU OD OSTALIH MI VAM PRUŽAMO DA POGLEDATE SVAKI RAD, NJEGOV SADRŽAJ I PRVE TRI STRANE TAKO DA MOŽETE TAČNO DA ODABERETE ONO ŠTO VAM U POTPUNOSTI ODGOVARA. U BAZI SE NALAZE [GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI RADOVI](#) KOJE MOŽETE SKINUTI I UZ NJIHOVU POMOĆ NAPRAVITI JEDINSTVEN I UNIKATAN RAD. AKO U [BAZI](#) NE NAĐETE RAD KOJI VAM JE POTREBAN, U SVAKOM MOMENTU MOŽETE NARUČITI DA VAM SE IZRADI NOVI, UNIKATAN SEMINARSKI ILI NEKI DRUGI RAD RAD NA LINKU [IZRADA RADOVA](#). PITANJA I ODGOVORE MOŽETE

DOBITI NA NAŠEM [FORUMU](#) ILI NA maturskiradovi.net@gmail.com